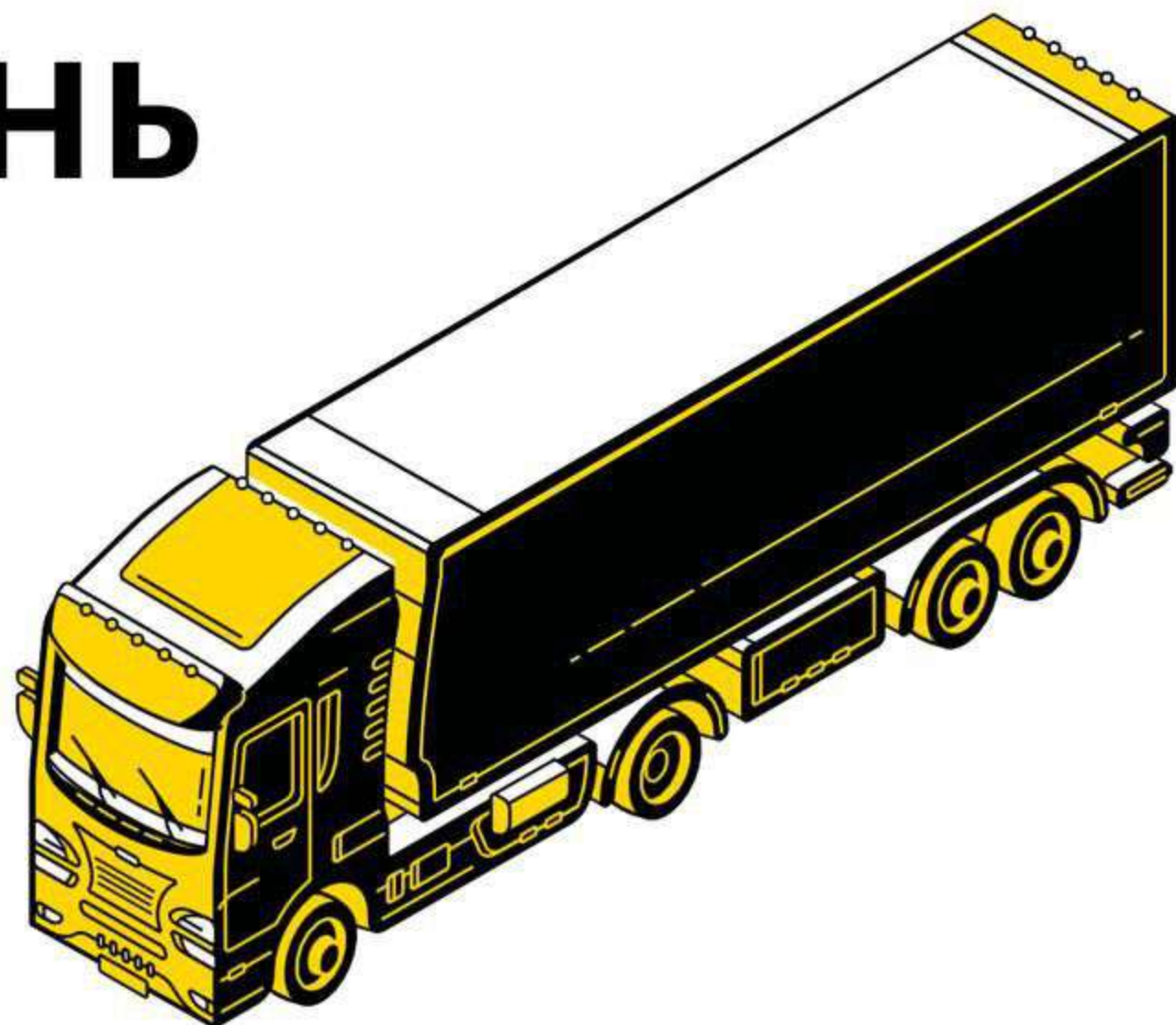




МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

ВІДПОВІДІ НА
ПОШИРЕНІ
ЗАПИТАННЯ
ПЕРЕВІЗНИКІВ
ТА ВОДІЇВ





МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

Чи може бути наліпка на лобовому склі іншого кольору чи розміру? Чи визначено місце розташування наліпки?



Дизайн наліпки, її колір та розмір, чітко визначені Угодою про лібералізацію. Тож, змінювати колір чи її розмір не можна. Наліпка має бути синього кольору та розміром 5 на 5 см.

Щодо місця розташування, то воно має бути на лобовому склі вантажівки. Натомість неважливо, де саме на лобовому склі має бути це маркування, головне – візуальна видимість наліпки.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

Які відомості мають вказуватись у витягу про отримання ліцензії?



Витяг про наявність ліцензії на міжнародні вантажні перевезення (або ж міжнародні вантажні перевезення небезпечних вантажів) перевізник може сформувати у своєму онлайн-кабінеті. Витяг формується англійською мовою та містить QR-код для зчитування. У витягу зазначена наступна інформація:

- номер та дата прийняття рішення про видачу ліцензії (для ліцензій, виданих з 2016 року) або серія, номер та дата початку дії ліцензії (для ліцензій, виданих до 2016 року);
- строк дії ліцензії;
- вид господарської діяльності;
- дозволений вид робіт;
- найменування ліцензіата;
- код ЄРДПОУ/РНОКПП;
- адреса місця реєстрації.
- витяг сформовано;
- витяг дійсний до.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

**Чи можуть вимагати
контрольні органи інших
країн в українських водіїв
паперову ліцензію на
міжнародні перевезення
замість витягу?**



В українських перевізників не існує паперової ліцензії на перевезення. Документ, який затверджений Угодою, це витяг про наявність ліцензії у тому вигляді, в якому він існує в українських ліцензіатів. Також важливо зазначити, що витяг про ліцензію не може містити так звану "мокру" печатку, тому вимога щодо її наявності також не є обґрунтованою.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

Чи треба розширювати вид господарської діяльності перевізникам, які мають ліцензію для міжнародних перевезень небезпечних вантажів?



Перевізники, які мають ліцензію на міжнародні перевезення небезпечних вантажів, можуть виконувати також перевезення звичайних вантажів. У витягу про наявність ліцензії ця інформація буде вказана окремим рядком.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

**Чи поширюються правила
Угоди на транспортні засоби
масою понад 3,5 тонни?**



Правила оновленої Угоди поширюються на всі вантажні транспортні засоби, які виконують перевезення відповідно до Угоди. Тож, якщо вантажівка виконує двостороннє перевезення Україна – ЄС, користуючись бездозвільним режимом, на неї поширюються всі правила оновленої Угоди, зокрема щодо наліпки та наявності на борту інших документів.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

**Що робити перевізнику,
якщо змінився вантаж, за
яким він виїжджав порожнім
транспортним засобом?**



У такому разі головне підтвердити документально, що вантаж, за яким прямуєте, змінився. Наприклад, мати документи на інший вантаж. Важливо, що відсутність документів, наприклад, підписаної заявки на вантаж, за яким прямує водій, також вважається порушенням Угоди та може бути зафіксовано контрольними органами для подальшої передачі Єврокомісії.



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ

розвитку громад, територій
та інфраструктури України

УГОДА ПРО ЛІБЕРАЛІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВІДПОВІДІ НА ПОШИРЕНІ ЗАПИТАННЯ

**Чи передбачені санкції
для перевізників, що не
виконують оновлені правила?**



Якщо мова йде про наявність наліпки, то жодного штрафу за її відсутність не передбачено. Проте, невідповідність оновленим правилам щодо маркування буде фіксуватись контрольними органами країн та передаватись до Європейської комісії. Ключове – подальше продовження Угоди до кінця 2025 року залежить від наявності порушень Угоди. Якщо перевізники не будуть дотримуватись відповідних правил, то існує ризик у питанні автоматичного продовження Угоди.